

Comunicato Stampa

UN ROBOT ITALIANO INNOVA LE FERROVIE EUROPEE

Felix in finale (vince lo) allo European Rail Congress Awards

Londra Westminster Park Plaza 12 -13 dicembre 2013

Felix, il primo robot mobile in grado di misurare in modo automatico le condizioni dei deviatori ferroviari, sviluppato dal Gruppo Loccioni di Angeli di Rosora in collaborazione con RFI (Rete Ferroviaria Italiana), è stato candidato per (ha vinto) il premio European Rail Awards 2013 nella categoria "Excellence in Safety and Security".

Il Gruppo Loccioni ed Rfi hanno preso parte alla prestigiosa cerimonia organizzata dallo "European Rail Congress", per sostenere e premiare le eccellenze del settore ferroviario.

In una rosa di 300 candidati suddivisi in 19 categorie, Felix è stato scelto per rappresentare l'avanguardia e l'innovazione nel campo della sicurezza, frutto della ricerca e del progresso tecnologico. Lo European Rail Congress ha lo scopo di riunire tutti gli attori del settore ferroviario europeo, per generare confronto e discussione sulle principali sfide ed opportunità riguardanti l'efficienza, la qualità, la sicurezza, la crescita economica e l'impatto ambientale. Questo evento rappresenta, quindi, un'opportunità significativa per condividere conoscenze e competenze e per promuovere opportunità di collaborazione.

Felix è il primo robot in grado di misurare parametri dimensionali e geometrici dei deviatori e dei componenti portanti, aumentando la qualità e l'accuratezza delle misure, dando la possibilità di migliorare i livelli di sicurezza degli operatori e, in ultima istanza, degli utenti finali. Un corretto e oggettivo processo di diagnosi e di manutenzione, infatti, può minimizzare anche il rischio di incidenti.

Inoltre Felix è flessibile e maneggevole, facile da trasportare e da montare, e con un'unica scansione, integra e sostituisce un insieme di strumenti per la misura di diversi parametri, su una sequenza multipla di deviatori. E' dotato di sensori che, attraverso la visione artificiale, possono ricostruire le superfici analizzate, adeguandosi facilmente, a tutti i diversi tipi di deviatori presenti sulle reti ferroviarie, in modo flessibile, e economico e completamente conforme alle normative EN 13848 e EN 13232.

Il robot raccoglie, processa e mostra le misurazioni in tempo reale, generando rilevazioni oggettive ed evitando possibili errori in fasi di acquisizione e trasferimento dati. In più, il sistema motorizzato, lo rende flessibile e veloce, raggiungendo una velocità massima di 5 Km/h e ripetendo misurazioni ad un intervallo minimo di 5mm.

Le operazioni automatizzate, infatti, dimezzano il tempo necessario per le misurazioni ed eliminano i tempi necessari per il trasferimento dei dati da analizzare, interfacciandosi direttamente con il sistema informativo del manutentore.

Altrettanto rilevante è poi il valore che Felix è in grado di apportare al lavoro degli operatori. È costituito da un sistema modulare e può essere trasportato e gestito da soli due operatori; mentre durante la rilevazione della misura, il robot è gestito tramite sistema remoto per mezzo di un PDA, in grado di ricevere e processare le informazioni, ed è movimentato tramite un palmare telecomandato.

Questa soluzione massimizza l'efficienza del lavoro degli operatori e permette loro di lavorare lontano dalle rotaie evitando il rischio di infortuni. Felix è un felice esempio di innovazione tutta italiana, di cui andare fieri in Europa e nel mondo.

Con Felix l'innovazione corre sui binari.

Loccioni Press Contact

Sonia Cucchi | s.cucchi@loccioni.com | +39 335 7696186